

ROZPIS MEZINÁRODNÍHO CYKLISTICKÉHO ZÁVODU ŽEN GRACIA – ORLOVÁ 2026

BOD 1. Organizace

Pořadatel závodu

Organizační výbor GRACIA ČEZ-EDĚ (Česká republika)

Sekretariát závodu

Organizační výbor GRACIA ČEZ-EDĚ, z.s. Na Stuchlíkovci 628, 735 14 Orlová – Lutyně, e-mail: gracia.orlova@centrum.cz

Datum konání

30.4. - 3.5.2026

Ředitel závodu

Petr Koláček, Osvobození 877, 735 14 Orlová – Lutyně, mobil: +420 724 468 764, e-mail: petr.kolacek01@centrum.cz

Hlavní rozhodčí

GRASINA Elita, Commissaire International UCI

Mobil: 00371 261 289 39, e-mail: elita_elita@yahoo.fr

Sbor rozhodčích

Jakub Kratochvíla, Petr Glogar, Jaromíra Vráblová, Kateřina Cichá, Jan Starý

Jiří Štátný – MOTO, Ondra Majerčík – MOTO, Jiří Novotný – MOTO INFO

Manažer bezpečnosti

Václav Uvíra, Elišky Krásnohorské 1282/23, Havířov, mobil: +420 605 448 770, e-mail: vaclav.uvira@gmail.com

Velitel tratě

Tomáš Hanák, Hornická 665, 735 43 Albrechtice, mobil: +420 603 851 297, e-mail: cyklistika@banik-havirov.cz

Trat' závodu

I. etapa	30. 4. 2026	silnice	98,9 km	13:00	Orlová – Štramberk	Česká republika
II. etapa	1. 5. 2026	silnice	115,7 km	10:30	Třinec - Pustevny	Česká republika
III. etapa	2. 5. 2026	časovka jednotlivkyň	13,5 km	09:00	Havířov - Ostrava – Havířov	Česká republika
IV. ½ etapa	2. 5. 2026	Silnice	96,0 km	16:00	Bohumín	Česká republika
V. etapa	3. 5. 2026	silnice (okružní)	101,6 km	10:00	Orlová	Česká republika

Celková délka závodu 425,7 km.

BOD 2.

Druh závodu

Závod je pořádán dle pravidel UCI a znění tohoto rozpisu. Tento závod je zařazen do kategorie **WE 2. 2.**

Bodovací tabulka pro kategorii Ženy Elite dle pravidel **UCI článku 2.10.00.**

Konečná klasifikace		Etapy a půl etapy	
Pořadí	Body	Pořadí	Body
1.	40	1.	7
2.	30	2.	3
3.	25	3.	1
4.	20		
5.	15		
6.	10		
7.	5		
8.-10.	3		

Za trikot vedoucího závodníka závodu
1 bod za etapu

BOD 3.

Podmínky účasti a startu

Všichni účastníci závodu musí mít platnou licenci cyklistické federace na rok 2026 a na požádání se s ní prokázat. Závodu se mohou zúčastnit UCI Women`s Pro Teams, UCI Women`s Continental teams, UCI Cyclo-cross professional teams, Národní týmy, regionální a klubové týmy a mix týmy žen podle odstavce 2.1.005 pravidel UCI. Podle odstavce 1.2.052 Pravidel UCI musí každé národní, zahraniční regionální a zahraniční klubové družstvo vlastnit a předložit povolení ke startu vydané jejich národní federací. Dle článku 2.2.003 pravidel UCI startují 4 - 6 členná družstva složená ze závodnic WE a WU, Mladší závodnice (druhým rokem v kategorii WJ,

ročník 2008) mohou startovat s písemným souhlasem své národní federace. Všichni účastníci musí mít platný cestovní pas, případně jiný osobní doklad. **Je nutno splňovat vízovou povinnost!**

Přihlášky

Zašlete na sekretariát závodu jmenovitě na oficiálním tiskopise UCI, včetně uvedení data narození, UCI ID, čísla licence v termínech uvedených taktéž v této oficiální UCI přihlášce. Požadavky na ubytování závodnic a doprovodu pak nejpozději do **31.3.2026**.

Předpis

Závod se jede dle Pravidel UCI a jejich směrnic. Závod se jede za plovoucí uzavěry omezením při průjezdu pelotonu a celého doprovodu PČR a s omezením při průjezdu křižovatkami. Přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb. a jeho pozdějších novel. Každý účastník se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí, pořadatel nenese odpovědnost za škody způsobené třetím stranám před započítáním závodu, během závodu a po jeho ukončení. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn oproti rozpisu závodu v případě nepředvídaných okolností. Časovka jednotlivkyň se jede za uzavřeného silničního provozu. Závodnice a jejich doprovod jsou povinni respektovat pokyny pořadatelů, policie a rozhodčích.

BOD 4.

Kancelář závodu

Městský úřad Orlová, Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyň,
otevřeno dne: 29. 4. 2026 od 16:00 do 19:00 hodin
30. 4. 2026 od 8:00 do 12:30 hodin
3. 5. 2026 od 7:30 do 12:00 hodin

Výdej start. čísel:

Potvrzení startujících jezdců proběhne dne 29. 4. 2026 od 16:00 do 19:00 v kanceláři závodu. Startovní čísla mohou být vyzvednuta oficiálním vedoucím týmu – sportovním ředitelem. Každá závodnice obdrží sadu startovních čísel (2x zádová, 1x rámové číslo a čip), která bez jakýchkoliv úprav musí být umístěna tak, aby byla dobře viditelná. V časovce stačí 1 zádové startovní číslo a čip.

Na konci závodu je povinné vrátit čipy v kanceláři závodu.

Ubytování a stravování

Zajišťuje na své náklady pořadatel pro předem přihlášené závodnice a doprovod v pořadatelem určeném stravovacím a ubytovacím zařízení. Stravování a ubytování započne 29. 4. 2026 večerí a končí obědem 3. 5. 2026. Pořadatel nezajišťuje dietní stravu.

Porada vedoucích družstev

Porada vedoucích družstev, rozhodčích a pořadatelů dle odstavce 1.2.087 Pravidel UCI se bude konat 30. 4. 2026 v 9:00 hodin na Městském úřadě města Orlová, Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyň.

Bezpečnostní porada

Porada pořadatelů, Policie a řidičů konvoje proběhne 30. 4. 2026 v 10:00 hodin na Městském úřadě města Orlová, Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyň.

BOD 5.

Časovka jednotlivců

Závodnice startují v obráceném pořadí celkové soutěže jednotlivkyň v intervalech 1 minuty. Umístí-li se dvě závodnice z téhož družstva v této klasifikaci bezprostředně za sebou, mohou mezi ně rozhodčí zařadit závodnici z jiného družstva.

Po startu závodu není dovoleno rozjíždění po trati závodu. Trať bude uzavřena pro veřejnou dopravu od 7:30.
Pre-check časovkářských kol 7:30 – 8:30.

BOD 6.

Radiostanice

Výdej radiostanic proběhne v kanceláři závodu při prezentaci týmů, každý si zodpovídá za dobítí baterií. Vracení radiostanic proběhne po ukončení závodu v prostoru kanceláře závodu. Radio-tour bude vysílat na kanále č. 1, frekvenci 448,490 MHz.

BOD 7.

Neutrální mechanická vozidla

Organizátor poskytuje 3 neutrální mechanická vozidla.

BOD 8.

Dojezd etap na vrcholu stoupání

Odstavce 2.6.027 Pravidel UCI (ochranné pásmo před cílem etapy) neplatí pro první a druhou etapu, které jsou považovány za etapy s cílem na vrcholu stoupání.

BOD 9.

Časový limit

Časový limit (etapy I., II., IV., V): 15 % času vítězky etapy.

Časovka (etapa III.): Bez časového limitu.

Bezpečnostní limit (etapy I. a II.): Maximální odstup 10 minut za hlavním polem (pelotonem) před nájezdem do cílového stoupání.

Bezpečnostní limit (etapy IV. a V.): Každá jezdkyňe dostižená čelem závodu, nebo hlavním polem o celý okruh musí ze závodu odstoupit.

Plovoucí uzávěra pro etapy s hromadným startem je kontrolována pořadatelem 10 minut po průjezdu hlavní skupiny. Pokud se dostanou závodnice více jak 10 min. za hlavní skupinu, pokračují v plném provozu.

Pro jednotlivé etapy může být časový limit upraven s ohledem na nepředvídatelné okolnosti.

Vedoucí týmů a závodnice budou o případných změnách informováni ve Sdělení organizátora a ve WhatsApp skupině.

BOD 10.

Bonifikace

Podle odstavce 2.6.019 až 2.6.021 Pravidel UCI se udělují bonifikace takto:

Bonifikace za vítězství:

V etapě č. I., II., a V – bonifikace v cíli etapy:	1. místo 10 sec	2. místo 6 sec.	3. místo 4 sec.
V etapě č. IV – bonifikace v cíli etapy:	1. místo 6 sec	2. místo 4 sec.	3. místo 2 sec.
V etapě č. III – (ITT) se bonifikace neudělují.			
Bonifikace v rychlostních premiích:	1. místo 3 sec.	2. místo 2 sec.	3. místo 1 sec.

BOD 11.

V závodě se provádí tato klasifikace

11.1. Soutěž jednotlivkyň

Vítězkou se stává závodnice, s nejnižším součtem časů z jednotlivých etap včetně bonifikací a penalizací. Při rovnosti časů u více závodnic v celkovém konečném hodnocení rozhoduje:

1. nižší součet zlomků sekundy naměřených dotyčným závodnicím v časovce jednotlivkyň,
2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách,
3. lepší umístění v poslední etapě.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinna startovat.

11.2. Bodovací soutěž jednotlivkyň

Bodovací soutěž se hodnotí podle součtu bodů, získaných za umístění v jednotlivých etapách a za umístění v rychlostních premiích.

- I. Etapa - 2 rychlostní prémie
- II. Etapa - 3 rychlostní prémie
- IV. Etapa - 1 rychlostní prémie
- V. Etapa - 3 rychlostní prémie

Rychlostní prémie jsou bodovány 3, 2, 1 bod.

Pořadí v cíli se boduje takto:

Etapy s hromadným startem: 1. až 15. místo: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, a 1 bod.

Vítězkou této soutěže se stává závodnice s největším počtem bodů

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkové v klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží zelený trikot, ve kterém je povinna startovat.

11.3. Vrchařská soutěž jednotlivkyň

V závodě jsou vypsány vrchařské prémie I. a II. kategorie. Prvních pět závodnic získává body: I. kategorie 10, 8, 6, 4 a 2 body, II. kategorie 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Body se sčítají ze všech etap. Vítězkou této soutěže se stává závodnice s největším počtem bodů.

Při rovnosti bodů u více závodnic rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích I. kategorie,
2. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích II. kategorie,
3. lepší umístění v celkovém pořadí jednotlivkyň.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot s červenými puntíky, ve kterém je povinna startovat.

11.4. Nejlepší závodnice do 23 let

Vítězkou soutěže se stává závodnice ročníku 2004 a mladší.

Pořadí je dáno umístěním závodnic do 23 let v celkovém pořadí jednotlivkyň, podle času.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot, ve kterém je povinna startovat.

11.5. Nejlepší česká závodnice

Vítězkou soutěže se stává závodnice s českou národností (případně občanstvím) nejlépe umístěná v celkovém pořadí jednotlivkyň.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží trikot v „českých“ barvách, ve kterém je povinna startovat.

11.6. Soutěž družstev

Hodnocení soutěže družstev v etapě se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodnic každého družstva. V případě rovnosti časů jsou příslušná družstva rozdělena:

1. podle lepšího součtu umístění prvních tří závodnic družstva v dané etapě
2. v případě další rovnosti jsou družstva rozdělena podle umístění jejich nejlepších závodnic v cíli etapy

Hodnocení soutěže družstev v závodě se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodnic každého družstva dosažených ve všech hodnocených etapách. V případě rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje:

1. vyšší počet 1. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách
2. vyšší počet 2. míst atd.

Pokud ani takto nelze družstva rozdělit, rozhoduje umístění nejlepší závodnice družstva v celkovém pořadí soutěže jednotlivkyň.

Družstvo redukované na méně, než tři závodnice je z tohoto hodnocení vyloučeno. Vedoucí družstvo této soutěže neobdrží trikot.

11.7. Nošení trikotů

Od druhé etapy jsou vedoucí závodnice jednotlivých klasifikací povinny startovat v trikotech vedoucích závodnic dané klasifikace. V případě, že závodnice bude vedoucí závodníci ve více soutěžích, trikot nižší priority obdrží závodnice umístěna v dané klasifikaci na druhém místě, event. na dalších místech.

Pořadí priority trikotů: 1. žlutý, 2. zelený, 3. bílý s červenými puntíky, 4. bílý, 5. trikot v „českých“ barvách

BOD 12.

Rozpis cen

Finanční odměny náleží závodnicím umístěným v dané etapě za 1. - 20. místo a za celkové hodnocení za 1. - 20. místo. Za soutěž bodovací, vrchařskou, U23, soutěž družstev a nejlepší česká závodnice, budou předávány rozlišovací trikoty a věcné ceny.

I., II. a V. Etapa	
Umístění	Cena
1.místo	265 EUR
2.místo	155 EUR
3.místo	120 EUR
4.místo	90 EUR
5.-10.místo	80 EUR
11.- 15.místo	45 EUR
16.-20.místo	30 EUR
CELKEM	1485 EUR

III. a IV. Etapa	
Umístění	Cena
1.místo	160 EUR
2.místo	120 EUR
3.místo	80 EUR
4.místo	70 EUR
5.-10.místo	55 EUR
11.- 15.místo	45 EUR
16.-20.místo	30 EUR
CELKEM	1135 EUR

Celkové hodnocení	
Umístění	Cena
1.místo	558 EUR
2.místo	353 EUR
3.místo	260 EUR
4.místo	205 EUR
5.-10.místo	175 EUR
11.- 15.místo	113 EUR
16.-20.místo	75 EUR
CELKEM	3366 EUR

BOD 13.

Antidopingová kontrola

Antidopingová kontrola bude prováděna podle Pravidel antidopingové kontroly UCI nebo podle pravidel antidopingového výboru ČR. Antidopingové testy budou odebrány v místě cíle každé etapy. Směr a místo antidopingových místností bude označen v prostoru cíle.

I. Etapa – Štramberk

II. Etapa - Pustevny

III. Etapa - Havířov

IV. Etapa - Bohumín

V. Etapa - Orlová

BOD 14.

Vyhlášení vítězů

Podle odstavce 1.2.112 Pravidel UCI jsou závodnice povinné zúčastnit se oficiálního vyhlášení.

Ke stupňům vítězů se musí dostavit první tři závodnice po každé etapě a závodnice, kterým náleží převzít rozlišovací trikoty z jednotlivých klasifikací.

Vyhlašování bude vždy do 10 minut po příjezdu prvních závodnic!!!

Vyhlášení 3. etapy časovky jednotlivců proběhne před startem 4 etapy.

V cíli poslední etapy závodu bude vyhlašování celkových výsledků dle časového harmonogramu rozpisu závodu, kterých se musí zúčastnit první tři závodnice, vítězky jednotlivých klasifikací a soutěží.

Při vyhlašování budou závodnicím předávány finanční a věcné odměny, které jim náleží. Finanční odměny, které náleží závodnicím umístěným na dalších odměňovaných pozicích budou dle časového harmonogramu rozpisu závodu předány v kanceláři závodu.

BOD 15.

Řešení přestupků

Sbor rozhodčích může potrestat závodnice a ostatní účastníky závodu za přestupky proti řádu závodu a Pravidlům UCI, kdy bude postupováno dle tabulky trestů uvedené v pravidlech UCI (2.12.007).

BOD 16.

Mechanická vozidla

Rozměry mechanických vozidel jednotlivých družstev musí odpovídat Pravidlům UCI, v případě jejich nedodržení nebudou do konvoje zařazena. Pořadí mechanických vozidel bude pro 1. etapu přiděleno losem na poradě vedoucích týmů.

Pořadí mechanických vozidel pro 2., 4. a 5. etapu bude stanoveno dle umístění prvních závodnic z každého družstva v celkové průběžné klasifikaci jednotlivkyň.

Ve 3. etapě je možno použít mechanického vozu za každou závodnici.

Čísla pro mechanická vozidla budou vydávána rozhodčím v místě prezentace závodnic před každou etapou u podpisových archů.

Při předjíždění skupin závodnic je nutno respektovat červený praporek sboru rozhodčích.

V případě jakékoliv poruchy kola (včetně defektu) může závodnice obdržet přední, zadní nebo kompletní kolo. Výměnu kola je však dovoleno pouze za skupinou po pravé straně silnice a jedině z mechanického vozidla. Po levé straně silnice nesmí mechanické vozy pomoc poskytnout.

BOD 17.

Podpisové archy

Každá závodnice je povinna se před startem každé etapy s hromadným startem vlastnoručně podepsat do podpisových archů, které budou vystaveny 70 minut před startem dané etapy v prostoru startu. Ukončení podpisů je 10 minut před startem každé etapy.

Představení družstev

Družstvo je povinno se podle časového harmonogramu před každou etapou představit divákům, pokud to bude organizátor požadovat. Informace o týmového představení bude upřesněna na poradě. Pořadí a časy představení budou pro následující etapu uvedeny ve sdělení organizátora po jednotlivých etapách.

BOD 18.

Značení tratí

Bude provedeno tabulemi na pravé straně silnice, následovně: 0 km (oficiální start závodu), 30 km po startu a posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3 a 2 km. Poslední kilometr před cílem bude označen červeným nafukovacím sloupem s nápisem 1km. Poslední zbývající metry do cíle závodu budou značeny 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m.

Cíl bude označen bílou páskou na vozovce a transparentem cíl.

Rychlostní prémie budou označeny červenou barvou na silnici s uvedením 1 km, 500, 200 a 100 m, červenou páskou na vozovce a na obou stranách silnice tabulemi PRÉMIE.

Vrchařské prémie budou označeny zelenou barvou na silnici s uvedením 1 km, 500, 200 a 100 m, zelenou páskou na vozovce a tabulemi PRÉMIE na obou stranách silnice.

BOD 19.

Značení pevného bufetu a zóny pro odpadky

Vyhrazený prostor pevného bufetu bude označen cedulemi Začátek a Konec bufetu. Zelená zóna bude označena vždy 500 m před a 1 km po prostoru pevného bufetu.

BOD 20.

Zdravotní zabezpečení

Lékař Závodu: MUDr. Ondřej Kus

Tel: +420 733 585 805 (I., II. Etapa)

MUDr. Jan Walach

Tel: +420 732 316 743 (III., IV., V. Etapa)

Lékař závodu k dispozici pouze v průběhu etap.

Nemocnice v okolí tratě:

Etapa I.

Město	Nemocnice	Telefon	Adresa
Orlová	Poliklinika	+420 596 583 111	Masarykova třída 900, Orlová
Havířov	Nemocnice	+420 596 491 111	Dělnická 1132/24, Havířov
Frýdek - Místek	Moravskoslezská nemocnice	+420 558 415 111	El. Krásnohorské 321, Frýdek - Místek
Frýdlant nad Ostravicí	Poliklinika - Res-remedia	+420 558 616 111	Hlavní 88, Frýdlant nad Ostravicí
Frenštát pod Radhoštěm	Poliklinika	+420 556 836 903	Rožnovská 240, Frenštát pod Radhoštěm
Kopřivnice	Poliklinika - THERAPÓN 98	+420 556 870 111	Štefánikova 1301/4, Kopřivnice

Etapa II.

Město	Nemocnice	Telefon	Adresa
Třinec	Nemocnice	+420 558 309 111	Kaštanová 268, Třinec - Dolní Líštná
Třinec	Nemocnice AGEL	+420 558 304 111	Konská 453, Třinec
Frýdek - Místek	Moravskoslezská nemocnice	+420 558 415 111	El. Krásnohorské 321, Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí	Poliklinika - Res-remedia	+420 558 616 111	Hlavní 88, Frýdlant nad Ostravicí
Frenštát pod Radhoštěm	Poliklinika	+420 556 836 903	Rožnovská 240, Frenštát pod Radhoštěm
Rožnov pod Radhoštěm	Poliklinika	+420 571 660 111	Letenská 1183, Rožnov pod Radhoštěm

Etapa III.

Město	Nemocnice	Telefon	Adresa
Havířov	Nemocnice	+420 596 491 111	Dělnická 1132/24, Havířov
Ostrava - Vítkovice	Nemocnice AGEL	+420 595 633 111	Zalužanského 1192/15, Ostrava - Vítkovice

Etapa IV.

Město	Nemocnice	Telefon	Adresa
Bohumín	Městská nemocnice	+420 596 096 111	Slezská 207, Bohumín

Etapa V.

Město	Nemocnice	Telefon	Adresa
Orlová	Poliklinika	+420 596 583 111	Masarykova třída 900, Orlová

BOD 21.

V zájmu co nejširší propagace závodu Gracia Orlová uděluje každý tým, a tým i všechny jeho jezdkyňe účastníci se závodu, organizátorům souhlas s bezplatným využitím jejich jména, hlasu, podoby, biografických údajů i sportovních výkonů v souvislosti se závodem.

BOD 22.

Značení trasy závodu:

směrové šipky / route arrows



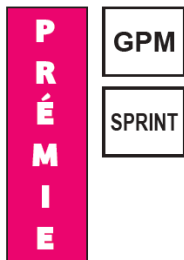
kruhové objezdy / roundabouts



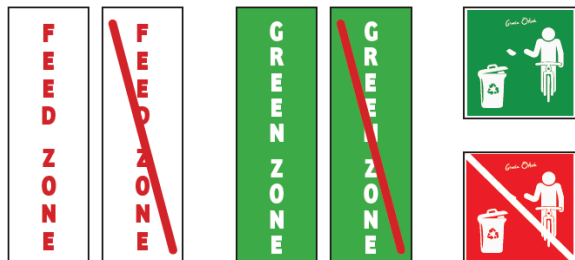
kilometráž / mileage

0km	100m	200m	500m	1 km
50m	100m	150m	200m	300m
0km	1km	2km	3km	4km
5km	10km	15km	20km	30km

GPM a SPRINT



body zájmu / waypoints



Organizační výbor GRACIA ČEZ-EDĚ

Rozpis závodu byl schválen zástupcem silniční komise Českého svazu cyklistiky dne: 3. 4. 2026
V2025/014/1

Ondřej Vačkář

Ondřej Vačkář